

Электронные перевозочные документы в 2024 году: стратегия Минтранса и отраслевой императив



Дарья Гарбар, директор АСП Электронные сервисы



ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ



18 лет на рынке

Официальные партнеры 1С, Калуга Астрал

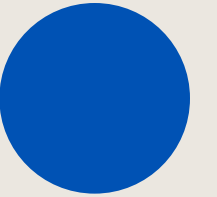
Специализируемся на сервисах
для сдачи отчетности, обмена документами,
электронных подписях

ТОП-3 в рейтинге партнеров 1С в России по
сервису 1С-Отчетность

АСП Электронные сервисы



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**

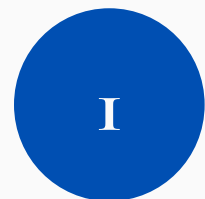


В программе:

Расскажем о стратегии Минтранса, вводе отраслевого императива в 2024 году и решении в 1С для легкого перехода на электронный обмен такими документами



ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ



Стратегия Министерства транспорта РФ.

Законодательная база. Основные документы, которые регламентируют переход на электронные перевозочные документы (ЭПД)



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**



Цифровизация перевозочных документов

— одна из ключевых задач Транспортной стратегии Правительства РФ до 2030 года.

Это необходимо для повышения прозрачности транспортно-логистического рынка, оптимизации взаимодействия бизнеса и государства, ускорения взаиморасчётов между участниками рынка и сокращения затрат в цепочках поставок.



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**

Фактически ЭДО в сфере грузоперевозок был запущен в 2022 году на добровольной основе.

1 сентября 2022 года вступило в силу Постановление Правительства № 931, в котором закреплены правила обмена электронными перевозочными документами.

Была внедрена ГИС ЭПД – Государственная информационная система электронных перевозочных документов, обеспечивающая обмен сведениями между участниками перевозочного процесса и госорганами.

ГИС ЭПД обеспечивает проверку и учёт ЭПД, и все участники обмена электронными перевозочными документами подключаются к этой системе.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 мая 2022 г. № 931

МОСКВА

Об утверждении Правил обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также представления иной информации, связанной с обработкой таких документов и сведений, из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов по запросу оператора государственной информационной системы электронных перевозочных документов

в соответствии с частью 2 и пунктом 8 части 4
статьи 10 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта
и городского наземного электрического транспорта" от 21.05.2022



ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ

2

Как устроен процесс грузоперевозки, и какие документы его сопровождают



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**



Перевозочный документ — это комплект цифровой документации, которая используется при перемещении груза от поставщика к заказчику.

В схеме обмена перевозочными документами участвуют грузоотправители, грузополучатели, перевозчики, операторы ЭДО и ГИС.

Участники обмена отправляют файлы через операторов ЭДО, одобренных Минтрансом, к примеру, через Калуга Астрал.

Сейчас утверждены следующие XML-формы для ЭПД:
транспортная накладная; заказ-наряд; сопроводительная ведомость; договор фрахтования; путевой лист; заказ (заявка).



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**

Как происходит обмен ЭПД

Схема обмена перевозочными документами зависит от типа ЭПД. Разберем популярный сценарий на примере обмена электронной транспортной накладной.

- ✓ Грузоотправитель начинает обмен: создаёт ЭТрН в своей учётной системе, подписывает её квалифицированной электронной подписью (КЭП) и отправляет оператору ЭДО. При этом перевозочному документу присваивается уникальный номер — идентификатор.
- ✓ Оператор ЭДО проверяет файл на соответствие формату, устанавливает уникальность идентификатора и уточняет, действительна ли КЭП. После оператор сообщает отправителю об обнаруженных ошибках. При наличии ошибок отправителю придётся сформировать и отправить файл заново. Если бланк заполнен без ошибок, оператор ЭДО передаёт его в ГИС и отслеживает статус обработки.
- ✓ ГИС ЭПД проводит проверку перевозочного документа и сверяет данные с информацией, полученной от других участников обмена. Если обнаружены расхождения, оператор ЭДО сообщает о них отправителю.

- ✓ Затем оператор ЭДО направляет файл перевозчику и получателю груза.
- ✓ Водитель заходит в сервис с планшета или смартфона и подтверждает приём груза простой электронной подписью (ПЭП). Представитель перевозчика получает в сервисе оператора ЭДО информацию от водителя и подписывает накладную КЭП.
- ✓ Получатель принимает груз и подписывает свой раздел формы с помощью КЭП.
- ✓ Водитель подтверждает передачу груза ПЭП. Менеджер транспортной компании подписывает титул перевозчика КЭП и завершает документооборот.
- ✓ При этом в ГИС фиксируется каждое подписание файла КЭП со стороны участников обмена.

Отраслевой императив



На форуме «Транспорт России 2022» заместитель Министра транспорта Российской Федерации объявил, что в 2024 году будет вводиться отраслевой императив – некоторые сферы обяжут отказаться от бумажных документов.

Ожидается, что переход на электронные перевозочные документы (ЭПД) начнется с тех отраслей, где сценарий оформления перевозки наиболее прост, и далее их опыт будет переложен на другие сферы.

Так, например, пункт 3 статьи 1 Федерального закона № 108-ФЗ предусматривает отмену товарно-транспортной накладной с 1 июня 2024 года и введение электронных документов в качестве обязательной сопроводительной документации **этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции.**



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**



Преимущества перехода на ЭПД



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**



Почему бизнес переходит на ЭПД?

- Снижение стоимости операций и экономия на обработке и доставке документов.
- Хранение ЭПД в электронном архиве: возможность быстро найти нужный документ.
- Оперативность: возможность обновить документ, исправить ошибки или внести изменения в маршрут.
- Контроль: всегда можно посмотреть, на какой стадии находится процесс грузоперевозки.
- В среднем на 20 дней быстрее транспортная компания получает оплату за услуги в среднем.
- Упрощение проверок — налоговая может получить доступ к электронным версиям документов в ГИС ЭПД, предоставлять бумажные копии не требуется.



4

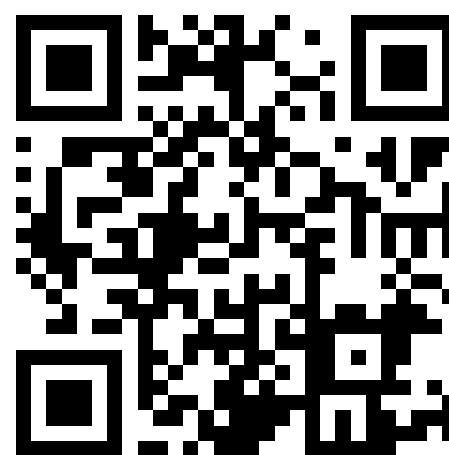
Работа с электронными перевозочными документами в программе 1С. Обзор сервиса 1С-ЭПД



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**

1С-ЭПД

Сервис для обмена участниками грузоперевозки электронными перевозочными документами. Обеспечивает подписание ЭПД всеми участниками перевозки. Встроен в программы 1С, но также может интегрироваться через API с другими системами.



Страница сервиса



Тренажер 1С-ЭПД



ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ

Создание и отправка электронной транспортной накладной отправителем

Заполняются данные о грузоотправителе, получателе и перевозчике.

1С:Предприятие 8.0 ООО Аквилон (1С:Предприятие)

Начальная страница | Электронные перевозочные документы x | Электронная транспортная накладная (создание) * x

← → ☆ Электронная транспортная накладная (создание) *

Отправить | Записать | | Иные получатели документа

Оформление — Погрузка — Приемка — Разгрузка

Номер:

Дата:

Номер заказа (заявки): ?

Дата заказа (заявки):

Грузоотправитель:

Является грузополучателем:

Является экспедитором:

Грузополучатель:

Адрес места доставки груза:

Сведения о грузе: [1 груз на 50 000 RUB](#)

Сведения о сопроводительных документах: [<заполнение необязательно> ?](#)



ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ

Можно приложить прилагаемые сертификаты к грузу и документы, подтверждающие отгрузку груза, паспорта качества, накладную ТОРГ-12.

Электронная транспортная накладная (создание) *

Отправить Записать Иные получатели документа

Оформление Погрузка Приемка Разгрузка

Номер
Дата:
Номер заказа (заявки):
Дата заказа (заявки):

Грузоотправитель:
Является грузополучателем:
Является экспедитором:

Грузополучатель:
Адрес места доставки груза:

Сведения о грузе:

Сведения о сопроводительных документах *

Прилагаемые к транспортной накладной документы Прилагаемые к грузу сертификаты, паспорта качества

Добавить

Наименование документа	Номер
	Дата

Реквизиты сопроводительной ведомости: <заполнение необязательно> ?



ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ

После заполнения всех полей необходимо нажать Подписать и отправить документ.

1С:Предприятие 8.0 ООО Аквилон (1С:Предприятие)

Начальная страница | Электронные перевозочные документы | Электронная транспортная накладная (создание) *

Главное | Руководителю | Банк и касса | Продажи | Покупки | Склад | Производство | ОС и НМА | Зарплата и кадры | Операции | Отчеты | Справочники | Администрирование

← → ☆ Электронная транспортная накладная (создание) *

Отправить Записать

Отправить через ЭДО (Ctrl+Enter)

Оформление | Погрузка | Разгрузка

После заполнения всех необходимых данных можно подписать и отправить документ

Номер:

Дата: 03.04.2023

Номер заказа (заявки): 777 ?

Дата заказа (заявки): 03.04.2023

Грузоотправитель: Аквилон ООО

Является грузополучателем:

Является экспедитором:

Грузополучатель: Общество с ограниченной ответственностью "Привет"

Адрес места доставки груза: 248000, Калужская обл, г Калуга, ул Циолковского, д. 10



ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ

Получение перевозчиком входящих документов электронной транспортной накладной от отправителя

Входящий документ отобразится в папке Подписать.

The screenshot shows the 'Текущие дела ЭДО (весь документооборот, по пакетам)' interface. The left sidebar contains a navigation menu with items like 'Главное', 'Продажи', 'Закупки', 'Справочники', 'Администрирование', 'Обмен с контрагентами', and 'Тестирование ЭДО'. The main area displays a folder tree on the left with 'Входящие' expanded, showing sub-folders like 'Отразить в учете', 'Утвердить', 'Подписать (1)', 'Исправить', 'Аннулировать', and 'На контроле'. The 'Подписать (1)' folder is selected. On the right, a table lists document details:

Контрагент	Вид документа	Дата	Номер	Сумма
Аквилон ООО	Электронная транспортная наклад...	03.04.2023	00000000022	

Buttons at the top include 'Отправить и получить', 'Подписать и отправить', 'Отклонить', 'Сменить ответственного', and 'Показывать помеченные на...'. The top header indicates the user is 'Карандашов / Демонстрационная конфигурация "Библиотека электронных документов", редакция 1.9 (1С:Предприятие)'.



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**

Документ может быть подписан как с замечаниями, так и без.

The screenshot displays the 1C software interface for an electronic transport receipt. The main window title is "Электронная транспортная накладная (входящая) № 00000000022 от 03.04.2023". The interface includes a left sidebar with navigation options such as "Главное", "Продажи", "Закупки", "Справочники", "Администрирование", "Обмен с контрагентами", and "Тестирование ЭДО". The main area shows a workflow diagram with four stages: "Оформление", "Погрузка", "Приемка", and "Разгрузка". Below the diagram, there is a section for "Замечания при погрузке:" with two buttons: "Без замечаний" (highlighted with a yellow border) and "Есть замечания" (highlighted with a red border). The top navigation bar contains buttons for "Отправить", "Записать", "Проверить", "Отказаться от перевозки", and "Иные".

В случае наличия замечаний необходимо заполнить пункты и далее отправить документ по цепочке.

Карандашов / Демонстрационная конфигурация "Библиотека электронных документов", редакция 1.9 (1С:Предприятие)

Начальная страница | Электронная транспортная накладная (входящая) № 00000000022 от 03.04.2023

Электронная транспортная накладная (входящая) № 00000000022 от 03.04.2023

Отправить | Записать | Проверить | Отказаться от перевозки | Иные получатели документа

Отправить через ЭДО (Ctrl+Enter)

Оформление | Погрузка | Приемка | Разгрузка

Без замечаний | **Есть замечания**

В случае наличия замечаний, необходимо заполнить необходимые пункты

Замечания в отношении фактического состояния груза:

Замечания в отношении массы груза:



ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ

5

Электронный путевой лист (ЭПЛ). Сценарии перевозки с оформлением ЭПЛ. Преимущества работы с электронным форматом документа. Кейсы компаний



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**



Путевой лист

— это документ, с помощью которого предприниматель контролирует работу водителя и транспортного средства. В листе описывают маршрут и техническое состояние машины, указывают информацию о проведённом медосмотре водителя и другие сведения.

1 марта 2023 года вступил в силу закон № 39-ФЗ, который внёс изменения в старые нормы и разрешил ведение электронных путевых листов.



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**



Как вести электронные путевые листы с 1 сентября 2023 года

- Медосмотр до и после рейса водители могут проходить дистанционно.
- Если сотрудник выходит в многодневный рейс или в несколько рейсов в течение одного дня, перевозчик может оформить один ЭПЛ.
- В путевые листы можно вносить изменения: редактировать информацию о водителях и транспорте.



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**

Общая схема путевого листа



Общая схема путевого листа



Как подписывать ЭПЛ



Одно из преимуществ электронного путевого листа заключается в том, что сотрудники могут пересылать его друг другу на любое устройство и подписывать с помощью электронной подписи. ЭПЛ должны подписывать:

- владелец транспорта: с помощью усиленной квалифицированной электронной подписи (УКЭП);
- врач, который проводил медосмотр: с помощью УКЭП;
- механик, который проводил техосмотр и фиксировал показания одометра: с помощью УКЭП или неквалифицированной электронной подписи (НЭП).

При проверке документов в дороге используется QR-код, в котором зашифрованы все данные ЭПЛ. Когда сотрудник ГИБДД сканирует код, то получает путевой лист со всей информацией. Это работает, даже если в местности нет интернета.



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**



Что нужно для внедрения ЭПЛ

- Заключение договора с оператором электронного документооборота. Оператор ЭДО отправит путевые листы вашим контрагентам и загрузит их в базу ГИС ЭПД.
- Выпустить электронные подписи для работников: медиков, технических специалистов.
- Подготовить устройства для работы с путевыми листами. Редактировать и подписывать ЭПЛ можно с помощью смартфона, планшета или ПК.



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**

ГК «Астрал» совместно с Минтрансом РФ проводит пилотные проекты на территории России:

- Почта России начала в тестовом режиме использовать электронные путевые листы (ЭПЛ). Компания имеет один из самых больших автопарков из 15 000 машин, и за 2023 год сотрудниками было выписано 2 925 287 путевых листов. Внедрение ЭПЛ позволит существенно сократить затраты на бизнес-процессы, пересылку, печать и хранение документов.
- Благодаря сотрудничеству с ГК Астрал на работу с электронными путевыми листами переведен весь парк электробусов автобусного парка Митино в Москве и области. Руководитель направления ГИС ЭПД делится эмоциями по итогам осуществленного проекта: «Водители сегодня не оформляют путевые листы на бумаге, а просто выезжают в рейс с приложениями и QR кодами в этих приложениях. Это результат совместной плодотворной работы».

Пилотный проект по ЭПД

Сейчас электронные перевозочные документы используют **только новаторы**. Они осознают ценность раннего старта таких проектов – стоимость внедрения пока невелика, а разработчики уделяют больше внимания индивидуальным деталям и помогают перестраивать бизнес-процессы.



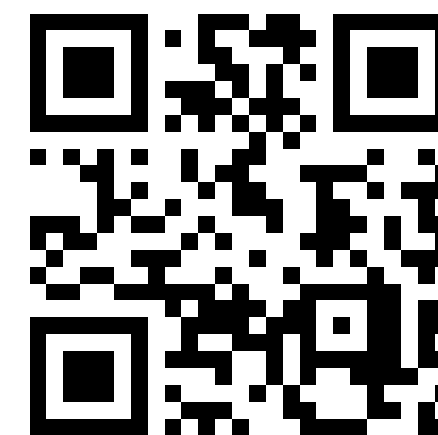
Присоединиться к пилоту



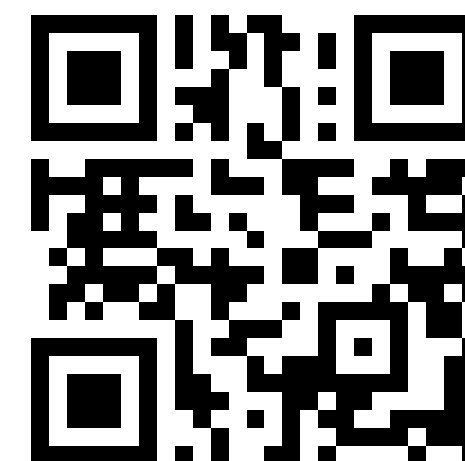


Связаться с нами:

- Телеграм-канал и группа ВКонтакте АСП
Электронные сервисы с бесплатными мероприятиями, полезными статьями и инструкциями
- www.asp-edo.ru
- +7 (343) 222-12-10



Телеграм-канал



ВКонтакте



**ЭЛЕКТРОННЫЕ
СЕРВИСЫ**