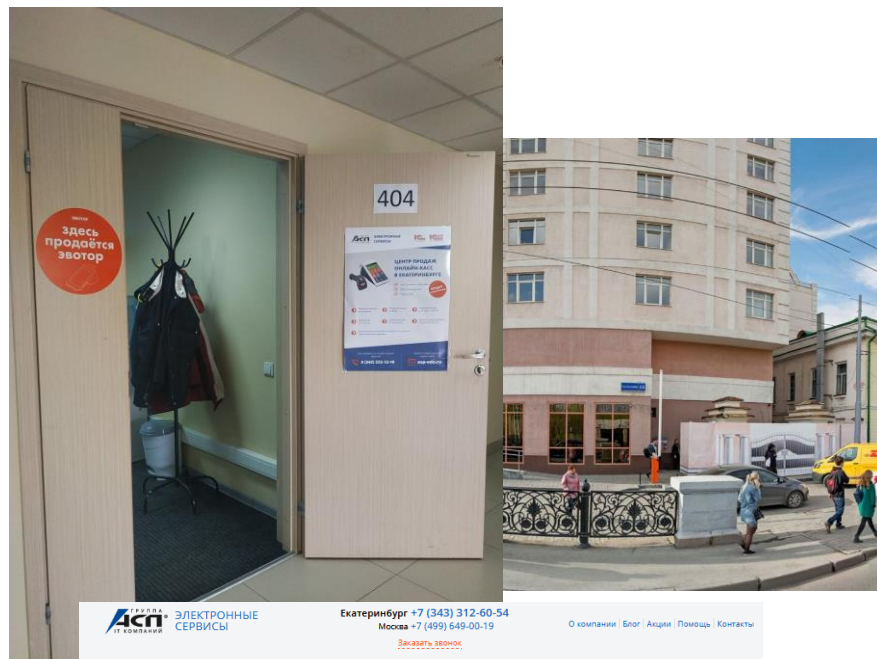




Вебинар «Расходы на содержание и эксплуатацию автотранспорта в 2020 году»

Организатор:
ООО «АСП Электронные сервисы»

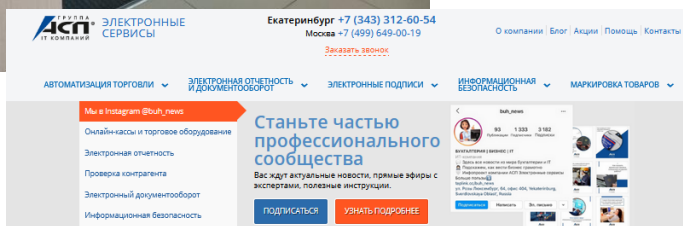
О компании АСП Электронные сервисы



Компания – официальный партнер фирмы 1С, работает на рынке IT-услуг уже более 14 лет.

Направления деятельности:

- ❑ Сервисы для сдачи электронной отчетности (1С-Отчетность, СБИС++)
- ❑ Электронный документооборот (1С-ЭДО, СБИС)
- ❑ Электронные подписи
- ❑ Автоматизация торговли (онлайн-кассы, торговое оборудование, программы 1С)
- ❑ Информационная безопасность и защита персональных данных (подключение к ФИС ФРДО, монтаж СКУД, видеонаблюдения)



ЛУЧШИЕ ПРОДУКТЫ



ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ ДЛЯ
ТОРГОВ ЗА 1 ЧАС
ОТ 4 450 РУБ.



1С-ОТЧЕТНОСТЬ
НА 1 МЕСЯЦ
БЕСПЛАТНО



ОНЛАЙН-КАССЫ
ПО 54-ФЗ
ОТ 11 750 РУБ.



ЭЛЕКТРОННЫЙ
ДОКУМЕНТООБОРОТ
БЕСПЛАТНО



КАРТА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К
ЕГАИС
1900 РУБ.



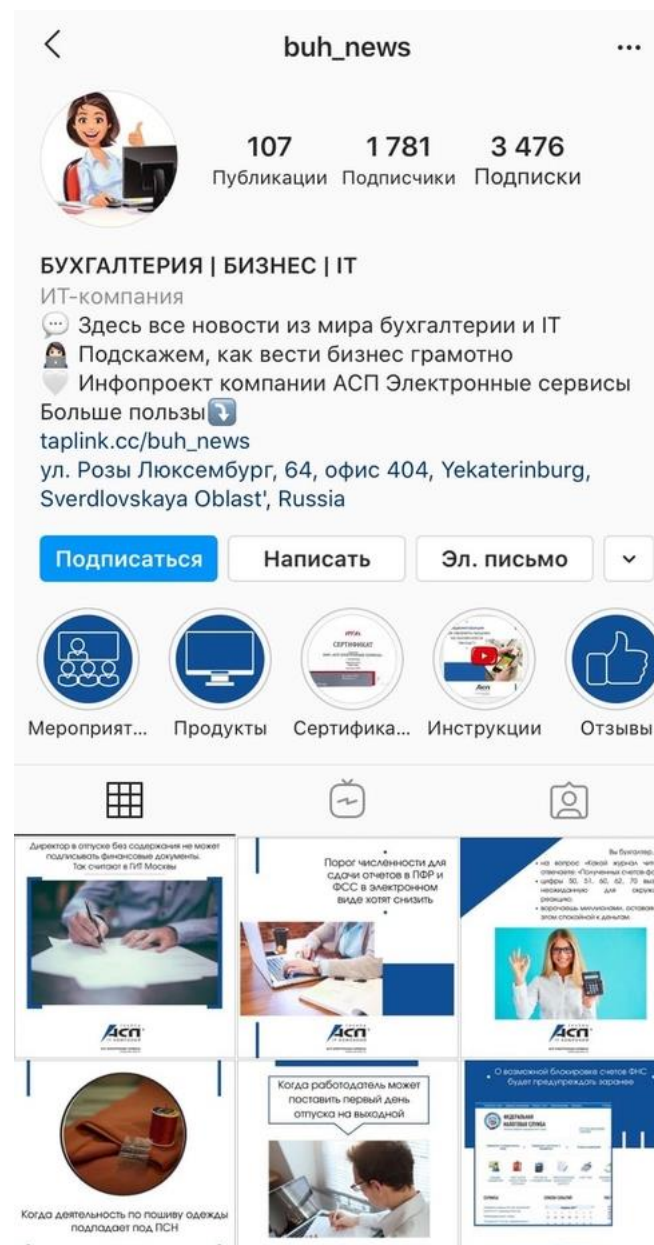
ЭЦП ДЛЯ
РОСФИНАММОНИТОРИНГА
ОТ 2 000 РУБ.

Больше информации о нас: www.asp-edo.ru

Звоните нам: +7(343)222-12-10

Пишите нам: eo@asp-edo.ru

Профессиональное сообщество @buh_news



АВТОТРАНСПОРТ НА ПРЕДПРИЯТИИ В 2020 ГОДУ

Обзор изменений законодательства, новые разъяснения

**Автор материала – Е.В. Найдёнов
8-922-21-21-288**

ПРОЧИЕ РАСХОДЫ

1. К расходам на содержание служебного автомобиля могут быть отнесены затраты на мойку служебного автомобиля (Письмо Минфина РФ от 20.06.2006 N 03-03-04/1/530, Постановление ФАС Северо-Западного округа от 06.10.2011 по делу N A05-11805/2010).
2. Расходы на оплату услуг автостоянки учитываются при налогообложении прибыли (Письмо Минфина РФ от 27.04.2006 N 03-03-04/1/404).
3. Затраты на проезд по платным дорогам можно учесть согласно пп. 11 п. 1 ст. 264 НК РФ (Постановление ФАС СЗО от 24.03.2009 по делу N A21-1241/2008): затраты по доставке предмета лизинга по платным дорогам на территории иностранного государства налогоплательщик вправе учесть в составе прочих расходов при условии их документальной подтверждённости (квитанции на платные дороги, чеки на оплату ГСМ).

4. Налогоплательщик учитывает в налоговых расходах затраты на ремонт застрахованного автомобиля, в случае если сумма страхового возмещения меньше фактических затрат (Письмо Минфина РФ от 31.03.2009 N 03-03-06/2/70): компания вправе учесть при налогообложении прибыли расходы на ремонт застрахованного транспортного средства в размере фактически понесённых затрат (Постановления ФАС МО от 14.05.2010 N КА-А40/4457-10 и УО от 07.07.2008 N Ф09-4771/08-С3 (оставлено в силе Определением ВАС РФ от 06.11.2008 N 14389/08)).

5. Убыток от угона уменьшает базу по налогу на прибыль (Письмо Минфина России от 06.10.2017 N 03-03-06/1/65418, Определение КС РФ от 24.09.2012 N 1543-О): пп. 5 п. 2 ст. 265 НК РФ не содержит указания на то, какие именно документы, подтверждённые уполномоченным органом власти, могут подтвердить факт отсутствия виновных лиц при хищении материальных ценностей, тем самым не ограничивает налогоплательщика в вопросе подтверждения правомерности учёта соответствующих расходов.

6. Налогоплательщик не обязан восстанавливать НДС со стоимости угнанного автомобиля (Решение ВАС РФ от 23.10.2006 N 10652/06): п. 3 ст. 170 НК РФ содержит закрытый перечень ситуаций, при которых компания обязана восстановить НДС. Случаи хищения и утраты имущества в этом перечне отсутствуют.

7. Расходы на эвакуацию автомобиля учитываются в базе по налогу на прибыль (Определение от 04.06.2007 N 320-О-П): обоснованность расходов, учитываемых при исчислении базы по налогу на прибыль, оценивается с учётом обстоятельств, свидетельствующих о намерениях налогоплательщика получить экономический эффект в результате реальной предпринимательской или иной экономической деятельности. Речь идёт именно о намерениях и целях (направленности) этой деятельности, а не о её результате. Соответственно, если компания предполагает дальнейший ремонт и использование эвакуированного автомобиля в производственной деятельности, расходы, связанные с его транспортировкой к месту ремонта, обоснованны и учитываются при исчислении налога на прибыль.

1. Налогоплательщик в рамках спорных работ заменил цельнометаллический кузов на кузов такой же модификации (о чем была внесена отметка в паспорт ТС). Следовательно, целью и итогом выполненных работ явилось приведение автомобиля ГАЗ-2705 в надлежащее рабочее состояние, а не изменение его технологического или служебного назначения (не изменились грузоподъемность автомашины и иные технические характеристики). Автомобиль не приобрёл основных новых качеств. Компания обоснованно учла спорные расходы единовременно как расходы на ремонт ОС (Постановление ФАС УО от 08.12.2008 N Ф09-9111/08-СЗ).

2. Установка налогоплательщиком оборудования для использования газа, светомузыки и светоусилителя на автобус не привела к изменению нормативных показателей функционирования автобуса по сравнению с характеристиками, которые были до проведения данных работ. То есть признаки модернизации отсутствуют (Постановление ФАС УО от 19.12.2007 N Ф09-10406/07-СЗ).

3. При врезке люка у автомобиля возникает новая функция (качество). Следовательно, такие работы являются дооборудованием автомобиля и не относятся к ремонтным работам, затраты на которые единовременно уменьшают базу по налогу на прибыль (Постановление ФАС ВСО от 03.04.2007 N АЗЗ-26135/05-Ф02-1027/07).

Расходы на содержание ТС

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(РАСПОРЯЖЕНИЕ МИНТРАНСА РФ ОТ 14.03.2008 N АМ-23-Р)

1. Предназначены для автотранспортных предприятий, организаций, занятых в системе управления и контроля, предпринимателей и др., эксплуатирующих автомобильную технику (п. 1), однако целесообразны для применения всеми для экономического обоснования расходов (ст. 252 НК РФ).

2. Формула для легковых а/м:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D),$$

где Q_n - нормативный расход топлив, л;

H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %

ПОВЫШАЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ (РАЗДЕЛ 5)

1. Работа а/т в зимнее время года в зависимости от климатических районов - от 5% до 20% (Свердловская обл. – 10 % с 01.11 по 15.04)
2. Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря - от 300 до 800 м - до 5% (нижегорье);
3. При работе в населённых пунктах с численностью населения:
 - свыше 5 млн. человек - до 35%;
 - от 1 до 5 млн. человек - до 25%
 - от 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%
 - от 100 до 250 тыс. человек - до 10%
 - до 100 тыс. человек (при наличии регулируемых перекрёстков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%
4. При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

5. Для автомобилей, находящихся в эксплуатации:

- более 5 лет или с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%;
- более 8 лет или с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.

6. При использовании установки «климат-контроль» (независимо от времени года) при движении автомобиля - до 7%.

7. При использовании кондиционера при движении автомобиля - до 7% (применение данного коэффициента совместно с зимней надбавкой в зависимости от климатических районов не допускается).

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учётом суммы или разности этих надбавок.

ЕСЛИ НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА НЕ УТВЕРЖДЕНЫ

(ПИСЬМО МИНФИНА РФ ОТ 10.06.2011 N 03-03-06/4/67)

Если Минтрансом России не утверждены нормы расхода топлив для соответствующей автомобильной техники, то руководитель организации может ввести в действие своим приказом нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном порядке научными организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

До принятия приказа организации, утверждающего нормы, разработанные в установленном порядке, налогоплательщик может руководствоваться соответствующей технической документацией и (или) информацией, предоставляемой изготовителем автомобиля.

УЧЁТ РАСХОДОВ НА РЕМОНТ АРЕНДОВАННОГО У ФИЗЛИЦА ИМУЩЕСТВА (Письмо Минфина РФ от 13.12.2010 N 03-03-06/1/773)

Расходы, связанные с ремонтом основных средств, предоставленных в аренду физическим лицом, которые не относятся к амортизируемым основным средствам и по условиям договора аренды не возмещаются арендодателем, могут быть учтены для целей налогообложения в соответствии с нормами ст. 264 НК РФ как прочие расходы, связанные с производством и реализацией, при условии их соответствия требованиям ст. 252 НК РФ.

ИЗМЕНЕНИЯ В ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ - С 01.03.2019

(Приказ Минтранса от 21.12.2018 № 467)

Новая редакция п. 10 Приказа Минтранса России от 18.09.2008 N 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Путевой лист оформляется:

- до начала выполнения рейса, если длительность рейса водителя транспортного средства превышает продолжительность смены (рабочего дня),
- до начала первого рейса, если в течение смены (рабочего дня) водитель совершает один или несколько рейсов.

Ранее: «Путевой лист оформляется на один день или срок, не превышающий одного месяца».

16. Даты и время проведения предрейсового и послерейсового мед. осмотра водителя проставляются мед. работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

РАСХОДЫ НА ГСМ МОЖНО ПОДТВЕРДИТЬ НЕ ТОЛЬКО ПУТЕВЫМИ ЛИСТАМИ

(ПИСЬМО УФНС РФ по г. Москве от 09.07.2019 № 16-15/116577@)

Во исполнение части 1 статьи 6 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» Приказом Минтранса России от 18.09.2008 N 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (далее — Приказ) утверждены обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.

Указанный порядок обязателен для применения организациями автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, в том числе для подтверждения расходов в целях налогообложения прибыли организаций.

Налогоплательщики, на которых положения Приказа не распространяются, могут использовать путевые листы в качестве одного из документов, подтверждающих расходы на приобретение ГСМ, закрепив указанный порядок в учётной политике для целей налогообложения прибыли.

Вместе с тем налогоплательщики также вправе использовать иные документы, оформленные в соответствии с требованиями законодательства РФ, подтверждающие произведённые расходы и их связь с деятельностью, направленной на получение дохода.

Для списания расходов на топливо по автомобилю, подключённому к электронной системе, контролирующей маршрут движения и расход топлива (ГЛОНАСС), достаточно отчётов этой системы (письмо Минфина РФ от 16.06.2011 № 03-03-06/1/354).

О ПУТЕВЫХ ЛИСТАХ

(ПИСЬМО Минтранса РФ от 28.09.2018 № 03-01/21740-ИС)

1. Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлена обязанность проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств как одно из требований обеспечения безопасности дорожного движения.

2. В соответствии с п. 4 ст. 20 Федерального закона N 196-ФЗ установлена обязанность юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.

3. Путевой лист должен оформляться, в том числе организацией, эксплуатирующей ТС, каждый раз до выезда транспортного средства в рейс с места его постоянной стоянки с проставлением в путевом листе отметок о проведённом предрейсовом мед. осмотре водителя и предрейсовом контроле технического состояния ТС.

ПРЕДРЕЙСОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР И ЗАТРАТЫ

(Постановление ФАС СКО от 31.08.2011 N А53-26379/2010)

Отсутствие в путевом листе отметки медработника о предрейсовом осмотре не может влиять на информацию о пробеге автомобиля и списании топлива для подтверждения производственного характера расходов.

Суд исходил из того, что общество представило путевые листы, заполненные в части обязательных реквизитов, которые подтверждают факт расходования ГСМ при использовании автомобиля в производственной деятельности.

МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ

1. Предрейсовые медицинские осмотры водителей - обязательные медицинские осмотры, проводящиеся перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.
2. Послерейсовые медицинские осмотры водителей - обязательные медицинские осмотры, проводящиеся по окончании рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения .

3. Все виды мед. осмотров осуществляются за счёт средств работодателя (ст. 213 ТК РФ).

4. Без заключения по результатам мед. обследования работодатель не вправе допускать работника к работе (ч. 2 ст. 212 ТК РФ).

5. Время, затраченное работником на прохождение мед. обследования, подлежит оплате в размере среднего заработка, должно быть отражено в таблице учёта рабочего времени (ст. 185 ТК РФ).

6. Ответственность (ст. 12.32 КоАП РФ).

Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС, влечёт наложение адм. штрафа:

- на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию ТС, - в размере 20 000 руб.;
- на юридических лиц - 100 000 руб.

ИП, несут административную ответственность как юридические лица.

МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

За нарушение порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств в соответствии со ст. 11.32 КоАП РФ установлены административные штрафы:

Лицо	Для организаций	Для руководителей	Для граждан
Сумма штрафа, руб.	30 000 - 50 000	2000 - 3000	1000 - 1500

МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

(Постановление АС ЦО от 15.04.2015 № Ф10-863/2015, Постановление ВС РФ от 30.03.2015 №303-АД15-1437)

Проходить медицинские осмотры должны работники, которые работают в должности водителя (абз. 3 п. 3 ст. 23 Закона № 196-ФЗ).

Деятельность общества не связана с перевозкой пассажиров и багажа, а также грузов автомобильным транспортом. Автомобили используются сотрудниками для передвижения при исполнении служебных обязанностей.

МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ. УЧЁТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

1. Налог на прибыль.

Затраты организации на проведение медосмотров водителей учитываются в составе прочих расходов, связанных с производством и реализацией, на основании пп. 7 п. 1 ст. 264 НК РФ.

2. НДФЛ и страховые взносы.

Оплата работодателем мед. услуг по проведению медосмотров работников не может быть признана их доходом, поскольку указанные услуги необходимы для обеспечения деятельности организации и проведение медицинских осмотров обусловлено требованиями ст. ст. 212, 213 ТК РФ. Налогообложению НДФЛ не подлежат.

Не признаются выплатами в пользу указанных работников по трудовому или гражданско-правовому договору, и, соответственно, указанные расходы объектом обложения страховыми взносами в государственные внебюджетные фонды не являются.

В СВЯЗИ С ЭПИДЕМИЕЙ ВРЕМЕННО НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ АРЕНДОВАННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ И АВТОМОБИЛЬ. РАСХОДЫ НА АРЕНДУ И СТРАХОВКА

(Письмо УФНС России по г. Москве от 07.05.2020 N 16-17/078614@)

Как предусмотрено пп. 10 и 11 п. 1 ст. 264 НК РФ, при формировании налоговой базы по налогу на прибыль организаций к прочим расходам, связанным с производством и реализацией, относятся затраты в виде арендных платежей за арендуемое имущество, а также расходы на содержание служебного транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного и иных видов транспорта).

При этом по общему правилу, установленному п. 1 ст. 252 НК РФ, в целях главы 25 Кодекса налогоплательщик уменьшает полученные доходы на сумму произведённых расходов. При этом расходами признаются обоснованные и документально подтверждённые затраты, осуществлённые (понесённые) налогоплательщиком, при условии, что они произведены для осуществления деятельности, направленной на получение дохода.

Одновременно сообщаем, что проверка правильности исчисления и уплаты налогоплательщиками налогов осуществляется налоговыми органами в рамках мероприятий налогового контроля в порядке, предусмотренном Кодексом.

Компенсация за использование личного ТС

1. Налог на прибыль (Постановление Правительства РФ от 08.02.2002 N 92).

Расходы на выплату компенсации за использование личного легкового ТС нормируются (пп. 11 п. 1 ст. 264 НК РФ).

2. НДФЛ (Письмо Минфина России от 30.04.2015 N 03-04-05/25434)

Освобождению от обложения НДФЛ в соответствии с п. 3 ст. 217 НК РФ подлежат суммы компенсационных выплат, включая возмещение расходов в связи с использованием личного имущества работника в интересах работодателя при выполнении своих трудовых обязанностей в соответствии с соглашением сторон трудового договора.

Компенсация за использование личного ТС

3. Страховые взносы (Письмо Минтруда России от 27.07.2016 N 17-3/В-291).

Сумма компенсации, выплачиваемая сотруднику организации за использование личного имущества (транспорта), не подлежит обложению страховыми взносами, если использование данного имущества связано с исполнением трудовых обязанностей (разъездной характер исполнения трудовых обязанностей, служебные цели) в размере, определяемом соглашением между организацией и таким сотрудником.

Размер возмещения указанных расходов должен соответствовать экономически обоснованным затратам, связанным с фактическим использованием упомянутого имущества для целей трудовой деятельности.

Если ТС находится в совместной собственности супругов, суммы возмещения расходов, связанных с использованием работником в интересах работодателя ТС, собственником которого является его супруг, обложению страховыми взносами не подлежат.

В случае если ТС в соответствии с гражданским и семейным законодательством было приобретено до вступления в брак, получено супругом во время брака в дар или в порядке наследования или по условиям брачного договора является единоличной собственностью супруга, такие суммы, выплачиваемые работодателем супругу, не являющемуся собственником ТС, облагаются страховыми взносами в общеустановленном порядке.

Компенсация за использование личного ТС

НДФЛ И СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ С КОМПЕНСАЦИОННЫХ ВЫПЛАТ РАБОТНИКУ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ В СЛУЖЕБНЫХ ЦЕЛЯХ

(Письмо Минфина России от 23.01.2018 N 03-04-05/3235)

1. Налог на доходы физических лиц

Компенсационные выплаты, производимые в соответствии со ст. 188 ТК РФ организацией за использование личного автомобиля работника, используемого в интересах работодателя, освобождаются от обложения НДФЛ в соответствии с п. 3 ст. 217 НК РФ в размере, определённом соглашением сторон трудового договора.

При этом в целях освобождения от обложения НДФЛ полученных доходов в организации должны иметься документы, подтверждающие принадлежность используемого имущества налогоплательщику, а также расчёты компенсаций и документы, подтверждающие фактическое использование имущества в интересах работодателя, осуществление расходов на эти цели и суммы произведённых в этой связи расходов.

Компенсация за использование личного ТС

2. Страховые взносы

С учётом положений ст. 188 ТК РФ сумма компенсации, выплачиваемая сотруднику организации за использование личного имущества (транспорта), не подлежит обложению страховыми взносами, если использование данного имущества связано с исполнением трудовых обязанностей, и в размере, определяемом соглашением между организацией и таким сотрудником.

При этом в целях освобождения от обложения страховыми взносами указанных выплат в организации должны иметься документы, подтверждающие принадлежность используемого имущества работнику, а также расчёты компенсаций и документы, подтверждающие фактическое использование имущества в интересах работодателя, осуществление расходов на эти цели и суммы произведённых в этой связи расходов.

Компенсация за использование личного ТС

ДЛЯ ВЫПЛАТЫ КОМПЕНСАЦИИ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНОГО АВТО ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ НЕ НУЖНЫ

(Постановление ФАС МО от 19.12.2011 № А40-152815/10-116-694)

Сотрудникам выдавалась компенсация за использование личных машин в служебных целях. Путевые листы не составлялись и поэтому данную выплату, по мнению инспекторов, нельзя включить в налоговые расходы. Обоснованность расходов следует из должностных инструкций работников, находящихся в постоянных разъездах, в то же время компенсация прописана во внутреннем трудовом распорядке, приказах руководителя. При этом она не превышает официальных норм. Следовательно, выплата документально подтверждена. Путевые листы служат только для начисления зарплаты водителю.

Компенсация за использование личного ТС

ГСМ СВЕРХ КОМПЕНСАЦИИ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТО В СЛУЖЕБНЫХ ЦЕЛЯХ (ПИСЬМО Минфина РФ от 14.08.2017 № 03-03-06/1/52036)

Налогоплательщик вправе учесть в расходах для целей исчисления налоговой базы по налогу на прибыль организаций компенсацию работнику за использование для служебных поездок личного легкового автомобиля в пределах установленных норм, а также при условии соблюдения критериев ст. 252 НК РФ.

Поскольку в размерах вышеуказанных компенсаций, установленных законодательством, учтено возмещение затрат, возникающих в процессе эксплуатации автомобилей (износ, ГСМ, ремонт), стоимость ГСМ, возмещаемая организацией сотрудникам, использующим личный автомобиль в служебных целях, не может быть повторно включена в состав расходов, т.е. помимо сумм компенсаций, выплачиваемых работникам организации за использование личных автомобилей в служебных целях.

Компенсация за использование личного ТС

**КОМПЕНСАЦИИ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАБОТНИКОМ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ,
УПРАВЛЯЕМОГО ПО ДОВЕРЕННОСТИ**

**(Постановления ФАС УО от 23.09.2013 N Ф09-9554/13, оставлено в силе
Определением ВАС РФ от 24.01.2014 N ВАС-4/14)**

Переданный по доверенности автомобиль, не может восприниматься третьими лицами иначе как находящийся во владении и пользовании конкретного лица, которому выдана доверенность.

На основании изложенного, выплаты компенсаций за использование легковых автомобилей для служебных поездок произведены правомерно, спорные выплаты обосновано не включены в базу для исчисления страховых взносов.

Компенсация за использование личного ТС

ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

(Письмо Минфина РФ от 25.10.12 № 03-04-06/9-305)

Документы, необходимые для освобождения от НДФЛ компенсации за использование работником личного автомобиля в интересах работодателя:

- подтверждающие принадлежность работнику транспортного средства;
- подтверждающие его фактическое использование в интересах работодателя;
- подтверждающие произведённые в этой связи расходы, а также наличие расчётов компенсаций.